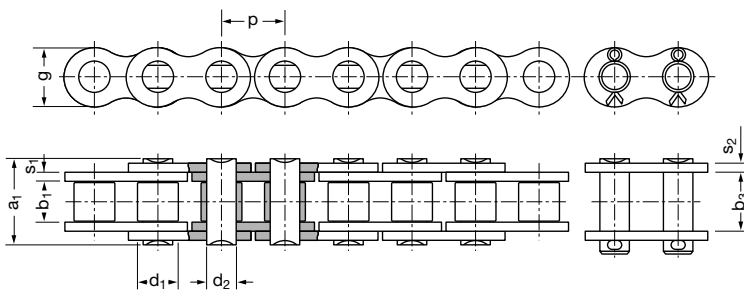


Laschenketten



Für den Containerhubwagen und andere außergewöhnliche Anforderungen.

Laschenkette 64-1 S BG



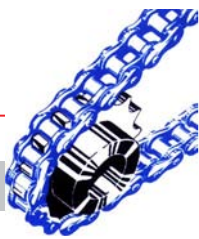
Beim Einsatz von Rollenketten führen Verschmutzung und Fettkragenbildung sehr oft dazu, dass das aufgebraute Öl nicht bis in das Kettengelenk vordringen kann. Laschenketten erfahren unter gleichen Wartungs- und Schmierbedingungen eine weitaus bessere Versorgung des Kettengelenks mit Schmierstoff als normale Rollenketten.

Die Wege, die das Schmieröl bis ins Gelenk zurücklegen muß, sind um ein Vielfaches kürzer. Die optimierte Gelenkbelüftung beseitigt Korrosionsprobleme (keine Korrosionspittings im Kettengelenk).

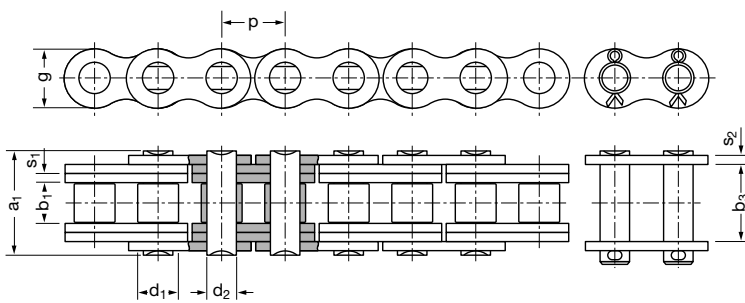
Die Rexnord Laschenkette wird u. a. für Hubaufgaben in Containertransportgeräten eingesetzt. Das besondere Augenmerk bei diesem konstruktiv neuentwickelten Produkt liegt in der Vermeidung der Lebensdauer-kritischen Kettenbuchsen und in der Optimierung der verbleibenden Bauteile.

- Verdoppelung der beweglichen Laschen
- Stärkere Bolzen mit 50 % größerer Mantelfläche und 85 % größerem Widerstandsmoment.

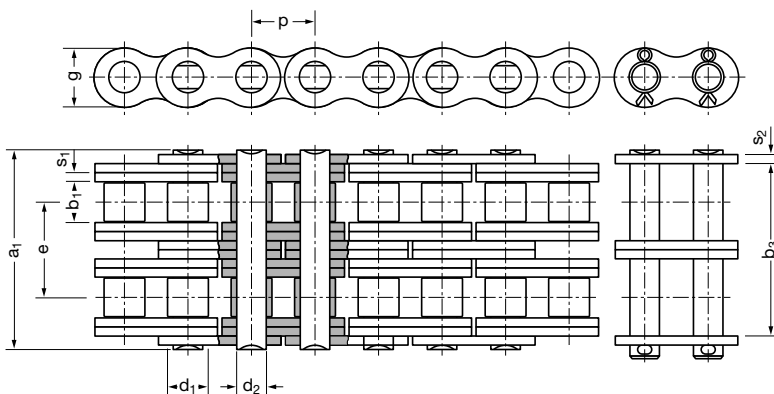
Die praktische Erprobung der Spezialhubketten in „Laschen-Version“ in mehreren Häfen sowie auf Prüfständen ergab eine 3 bis 5-fach längere Lebensdauer im Verhältnis zu der bisher eingesetzten Rollenkettenversion.



Laschenkette RLK 50-1 SL/A, Laschenkette 64-1 S / SH / SH BK



Laschenkette RLK 50-2 SL/A



Technische Daten

Ketten-Nr.	Teilung p		Lichte Weite b ₁ min. mm	Rollen- Ø d ₁ max. mm	Bolzen- Ø d ₂ max. mm	Außen- glied- breite b ₃ min. mm	Mitten- maß e mm	Laschen- höhe g mm	Bolzen- länge a ₁ max. mm	Laschen- dicke		Gelenk- fläche A cm ²	Ca. Bruchkraft F _B N	Gewicht ≈ q kg/m
	Zoll	mm								s ₁ mm	s ₂ mm			
50 - 1 SL/A	2,00	50,8	31,55	28,58	20,35	57,5	-	47,8	75,5	6,3	6,3	5,1	270 000	14,9
50 - 2 SL/A	2,00	50,8	31,55	28,58	20,35	128,0	70,5	47,8	146,0	6,3	6,3	10,2	540 000	29,4
64 - 1 S	2,50	63,5	38,1	39,38	30,0	77,0	-	59,5	104,0	9,5	9,5	11,4	530 000	28,0
64 - 1 SBG	2,50	63,5	39,1	39,38	30,0	59,0	-	59,5	83,0	9,5	8,0	5,7	450 000	27,9
64 - 1 SH	2,50	63,5	38,1	39,38	30,0	71,5	-	59,5	101,0	8,0	11,0	9,6	600 000	25,5
64 - 1 SHBK	2,50	63,5	27,6	39,38	30,0	67,0	-	59,5	95,0	9,5	11,0	11,4	600 000	27,5

Aufbau der Laschenkettten

Im Prinzip besitzt die Laschenkette für ihre Hubaufgaben die gleichen Bauteile - nur Kettenlaschen und Kettenbolzen - wie die Flyerkette. Deshalb erzielt sie auch eine gleich hohe Verschleißfestigkeit und eine entsprechende Betriebssicherheit.

Das für viele Einsatzbereiche empfindlichste Bauteil, die Kettenbuchse, ist konstruktiv hier nicht vorgesehen. Die Kettenrolle arbeitet direkt auf dem erheblich im Durchmesser vergrößerten Kettenbolzen.

Beide vorgenannten Bauteile sichern die Zahneingriffsmöglichkeit der Kettenradzähne und ermöglichen auf diese Weise eine Synchronisation der Hubbewegungen bei Container-Hubwagen.

Vorteile im praktischen Einsatz

- Einsparung von Kettenwechseln durch eine 3 bis 5-fach längere Lebensdauer.
- Geringere Kosten durch geringere Anzahl der Kettensätze.
- Einsparung von Reparaturzeiten.
- Höhere Betriebssicherheit durch kalkulierbare Austauschzeiten.